

## PDF hosted at the Radboud Repository of the Radboud University Nijmegen

The version of the following full text has not yet been defined or was untraceable and may differ from the publisher's version.

For additional information about this publication click this link.

<http://hdl.handle.net/2066/46371>

Please be advised that this information was generated on 2021-01-25 and may be subject to change.

1 of 1 DOCUMENT

De Gelderlander

January 29, 2007

## **Ben Dankbaar: Na Waalsprong moet Nijmegen verder durven te werken aan schaalvergroting richting Arnhem en Duitsland - Arnhem en Nijmegen groeien onstuitbaar naar elkaar toe**

SECTION: MWNYOWR3

LENGTH: 756 words

### **HIGHLIGHT:**

Gemeenten hebben nog steeds de neiging om vooral binnen de eigen grenzen te denken. Dat is verkeerd, meent Ben Dankbaar. De aandacht moet gericht zijn op de gehele stadsregio.

De naam Waalsprong behoort al weer tot de geschiedenis. Tegenwoordig spreken we van Nijmegen-Noord. Daarmee bedoelen we dan niet alleen de nieuwbouwwijken, maar ook de oude dorpskernen die door de groeiende stad zijn geannexeerd. Nog tientallen jaren zullen bewoners van Nijmegen-Noord zeggen, dat ze in Lent of Oosterhout wonen. Daar is niks mis mee. We kennen het van andere wijken en in andere steden is het niet anders. Voor Lent is dat onlangs zelfs officieel geregeld. Door oude namen te gebruiken, kunnen we nog een beetje vasthouden aan de kleinschaligheid en geborgenheid van het oude dorp in de stad. Het lijkt dan net alsof er niets is veranderd. Maar de verandering is groot en onherroepelijk. Nijmegen is eindelijk de Waal overgestoken. Arnhem was al eerder over de Rijn gekomen. De twee steden groeien onstuitbaar naar elkaar toe en vormen samen met de omliggende gemeenten een grote stadsregio.

Door de Waalsprong krijgen we te maken met een verandering in schaal. In de stadsregio wonen ongeveer 700.000 mensen. Dat vraagt om grootschalige ideeën en plannen. Het gebied tussen Rijn en Waal werd onlangs door treinreizigers en automobilisten uitgeroepen tot een van de leukste gebieden van Nederland. Kenners weten

dat in het gebied ook veel mooie plekjes te vinden zijn, maar als er geen goede plannen gemaakt worden, is de kans groot dat ze verdwijnen. Mooie plekjes kunnen ook planmatig ontwikkeld en aangelegd worden (zie de discussie over De Berendonck). In het kader van het Knooppunt Arnhem Nijmegen, dat tegenwoordig Stadsregio Arnhem Nijmegen heet, wordt nagedacht over de inrichting en vormgeving van het tussengebied. Maar de 21 gemeenten en gemeenteraden in de stadsregio hebben de natuurlijke neiging om vooral binnen de eigen grenzen te denken. Als we willen dat de regio ook in de toekomst een goede plek blijft om te wonen en te werken, moeten we daar snel mee ophouden. Het tussengebied is het centrum van de stadsregio. De verlengde autosnelweg richting Duitsland gaat er straks dwars door heen. Daarlangs is ruimte voor gebouwen, waar ze in Amsterdam langs de Zuidas stil van worden. Er is ook ruimte voor een Centraal Park, dat groter is dan dat van New York. De stadsregio kan zich dus laten inspireren door andere grote steden.

In de politiek voeren we nog regelmatig heftige discussies over de vraag of een nieuw winkelgebied in Nijmegen Noord of in Arnhem Zuid moet komen te liggen. Het wordt al als probleem gezien, wanneer de inwoners van Nijmegen Noord gaan winkelen in Arnhem. Vorig jaar nog is in de gemeenteraad van Nijmegen een nota besproken over 'hoogwaardig openbaar vervoer' tussen Lent en de Nijmeegse binnenstad. Zonde van de tijd. Openbaar vervoer in deze regio kan niet meer zinvol op het niveau van een enkele gemeente worden aangepakt. Dat mag gelukkig ook niet meer. De Stadsregio is concessieverlener en verantwoordelijk voor het openbaar vervoer in alle aangesloten gemeenten. Zeker voor de sturing van verkeersstromen en het openbaar vervoer is het noodzakelijk om Arnhem en Nijmegen als een stad te beschouwen. Door goed openbaar vervoer kunnen de verschillende delen van de stadsregio naar elkaar toe gehaald worden. Dan ga je net zo gemakkelijk in Nijmegen naar de film als in Arnhem. De centrale spoorlijn van Wijchen tot Duiven heeft de potentie een echte stadslijn (met vertakkingen naar Groesbeek, Kleef en Mook) te worden. Er wordt nu een

Ben Dankbaar: Na Waalsprong moet Nijmegen verder durven te werken aan schaalvergroting richting Arnhem en Duitsland - Arnhem en Nijmegen groeien onstuitbaar naar elkaar toe De Gelderlander January 29, 2007

nieuw station gepland bij de Goffert/FiftyTwo Degrees. Hopelijk worden daar ook congresfaciliteiten gerealiseerd, waar universiteit en hogeschool van kunnen profiteren.

De stadsregio heeft alles in zich om een bijzondere stad te worden, met rivieren en parken, oude kernen, stille hoekjes en drukke verkeersknooppunten, concentraties van hoogbouw enerzijds en villawijken anderzijds. Een dergelijke stadsregio kan bedrijven aantrekken en hoeft zich dan niet druk maken over de vraag of het erg is als een bedrijf naar Arnhem gaat in plaats van naar Nijmegen of naar een andere gemeente in de regio. Hoe kunnen we hier ooit een 'Health Valley' vol ondernemende, internationaal concurrerende bedrijven opbouwen als we ons druk blijven maken over gemeentegrenzen? FiftyTwo Degrees is niet alleen een gebouw, maar ook een project

© Copyright 2007 De Gelderlander

om nieuwe hoogwaardige bedrijvigheid in Nijmegen te genereren. Dat kan alleen slagen, als we over de grenzen van land, provincie en gemeente heen denken. Na de Waalsprong is de schaalprong nu dringend gewenst.

Ben Dankbaar is voorzitter van de PvdA-afdeling in Nijmegen

© Wegener.NV 2007

**LOAD-DATE:** January 29, 2007

**LANGUAGE:** Dutch

**PUB-TYPE:** NEWSPAPER