

PDF hosted at the Radboud Repository of the Radboud University Nijmegen

The following full text is a publisher's version.

For additional information about this publication click this link.

<http://hdl.handle.net/2066/86694>

Please be advised that this information was generated on 2019-02-21 and may be subject to change.



Henk van Houtum
Politiek geograaf,
Radboud Universiteit
Nijmegen

column

Velosofie

Zelfs tijdens de vakantie kunnen we hem niet missen. Tal van vakantiegangers nemen hem zelf mee, anderen huren ter plekke een exemplaar, weer anderen laden hem vol en gaan ermee op vakantie en degenen die thuisbleven rijden er een stukje op rond. En door het jaar heen wordt hij massaal gebruikt voor het vervoer naar school en werk. Geen volk ter wereld fietst zo veel als Nederlanders. Van student tot minister, iedereen doet het. Er zijn zelfs meer fietsen dan inwoners in Nederland. De liefde voor de fiets is wat mij betreft volkomen terecht. En nog altijd te weinig bezongen en bejubeld. Want wat is er mooier in deze staart van warme en lange zomerdagen dan te fietsen door stad en streek. Want fietsen is een wonderlijke combinatie van een malende, lijfelijke beweging en weldadige, geografische traagheid. De mogelijkheid van het snelle reizen met auto, trein en vliegtuig maakt dat reizen een vervelend oponthoud is geworden tussen A naar B. Op de fiets gaat het echter precies om de tijd tussen

Fietsen is een wonderlijke combinatie van een malende, lijfelijke beweging en weldadige, geografische traagheid

A en B. Op de fiets raas je niet, maar reis je. Zeker op het vlakke land. Zonder last van zomerse windstiltes, herfstbladeren of sneeuw op het spoor, aswolken in de lucht of files op de weg, glijdt het landschap langzaam onder je weg. Maar zelfs voor hen die denken in snelheid: tal van testen tonen aan dat een fiets in de stad minstens zo snel is als de auto. Tel daarbij op dat de fietsmachine alleen het lichaam als aandrijfmotor heeft en de lucht dus niet vervuult en je begrijpt dat veel steden in Europa de fiets hebben herontdekt. Zo staan er in steden als Barcelona en Parijs inmiddels tal van leenfietsen, en heeft Berlijn ongekend veel huurfietsbedrijven. Maar niet alleen steden hebben de fiets herontdekt. Ook dokters, psychiaters en onderzoekers ontpoppen zich steeds meer als ware *velosofen*. De boodschap is dat fietsen goed is voor lijf en leden en rustig maakt in het hoofd. Op de fiets ben je namelijk overal maar even, net lang genoeg om te beseffen wat je ziet, niet lang genoeg om er lang bij stil te staan. Gedachten worden als wolken die voorbij vliegen. Fietsen als medicijn tegen opkomende depressies. Het fietsen zorgt voor een prettige roes in het hoofd, een licht suizend gevoel van vrijheid en openheid. In de woorden van de ruimtewillem Peter Sloterdijk: 'Op de fiets wordt een mens optimistisch. Dan ervaar je dat willen, kunnen en uitvoeren één kunnen zijn in een ronddraaiend fietspantheïsme. Dan wil je wel juichen: Es geht, es geht, es geht!' Het wordt tijd voor een serieuze geografie van de fiets. •