

PDF hosted at the Radboud Repository of the Radboud University Nijmegen

The following full text is a publisher's version.

For additional information about this publication click this link.

<http://hdl.handle.net/2066/147459>

Please be advised that this information was generated on 2019-09-21 and may be subject to change.



PUBLIEKSONDERZOEK NAAR PARKEERBELEID IN BINNENSTAD ENKHUIZEN

Bewoner binnenstad moet kunnen parkeren in binnenstad

Bewoners van de **BINNENSTAD** van Enkhuzen moeten kunnen parkeren in de binnenstad. Dat is de voornaamste uitkomst van het **PUBLIEKSONDERZOEK** over het parkeerbeleid in de binnenstad, dat Crisislab in april en mei in opdracht van de gemeente verrichtte. Daarbij verplaatsten **RESPONDENTEN** zich in de rol van wethouder.

Respondenten
moesten denken
in het belang van
gemeente

Enkhuzen is een historische stad met een eeuwenoud stadscentrum. De binnenstad van Enkhuzen is niet ontworpen voor auto's en zeker niet voor het huidige aantal auto's van bewoners en van de vele bezoekers die Enkhuzen ieder jaar trekt. In de gemeente Enkhuzen is er de afgelopen twee decennia veel discussie geweest over verschillende wijzigingen van het parkeerbeleid in de binnenstad. De discussie binnen de Raad was op sommige momenten zeer gepassioneerd, maar wat de Enkhuzers nu zelf dachten over het parkeerbeleid was niet bekend. In het coalitieakkoord van het huidige college was daarom een grondige evaluatie van het parkeerbeleid afgesproken waarbij de Enkhuzer bevolking nadrukkelijk

mocht participeren. De stichting Crisislab van de Radboud Universiteit mocht dit onderzoek in april en mei 2015 verrichten.

RESPONDENTEN IN ROL VAN WETHOUDER

Wie als Sinterklaas burgers vraagt naar een verlanglijstje, krijgt een verlanglijstje met voorspelbare uitkomsten. De onderzoeksfilosofie van Crisislab is daarom om respondenten te vragen om zich te verplaatsen in de rol van de wethouder en vervolgens een afgewogen keuze te maken. Op deze manier werd de respondenten gevraagd om niet meer uitsluitend vanuit eigen belang te denken, maar om te redeneren vanuit de vraag wat zij zouden doen in het belang van gemeente Enkhuzen. In totaal werden

zo'n 700 bewoners, bezoekers en winkeliers gevraagd naar hun mening over het parkeerbeleid door middel van straatinterviews, een internetvragenlijst en twee focusgroepen.

Op het moment van het onderzoek bestaat het parkeerbeleid in de binnenstad van Enkhuizen uit een combinatie van een vergunningensysteem voor inwoners van de binnenstad en blauwe zones waar bezoekers maximaal drie uur mogen parkeren. Die drie uur is het resultaat van de laatste wijziging van het parkeerbeleid een jaar geleden: ondernemers klaagden dat de toenmalige twee uur onvoldoende was voor kopers. Voor bezoek van inwoners van de binnenstad zijn er zogenaamde 'kraskaarten' te koop waarmee men een aantal uren op een vergunningenplaats kan parkeren.

GEEN GROTE PARKEEROVERLAST

Tot verrassing van velen blijkt uit het onderzoek dat dit huidige parkeersysteem geen grote parkeeroverlast oplevert in de binnenstad van Enkhuizen. Maar liefst 43 procent van het algemeen publiek zegt helemaal geen parkeeroverlast te ondervinden. 18 procent zegt slechts weinig of zeer weinig parkeeroverlast te ondervinden.

Daar staat tegenover dat 60 procent van de inwoners van de binnenstad de gebruiksvriendelijkheid van het parkeersysteem wel slecht tot zeer slecht vinden. Een belangrijke verbetering in gebruiksvriendelijkheid is volgens de respondenten betere bebording. De huidige borden zijn vaak niet duidelijk genoeg en staan op onhandige plaatsen. Daarnaast worden de kraskaarten die bij de gemeente opgehaald moeten worden slecht beoordeeld op gebruiksvriendelijkheid.

Op piekdagen in het hoogseizoen en tijdens evenementen ontstaat er regelmatig een tekort aan parkeerplaatsen in de binnenstad. De bewoners denken dat dit onvermijdelijk is maar geven aan dat deze dagen proactief door de gemeente moeten worden gecommuniceerd zodat zij voorbereid zijn op de drukte. Eventueel zou de parkeercapaciteit tijdens piekdagen vergroot kunnen worden door meer parkeergelegenheid buiten de binnenstad te bieden. Wanneer deze parkeergelegenheid duidelijk aangegeven staat, is de verwachting dat dagjesmensen en toeristen het niet erg vinden om een iets langere afstand te lopen naar de binnenstad.

Wanneer respondenten in de positie van wethouder worden geplaatst, blijkt dat men eensgezind is over wat het doel van parkeerbeleid in de binnenstad zou moeten zijn. Bewoners, ondernemers én bezoekers vinden dat bewoners van de binnenstad moeten kunnen parkeren in de binnenstad. Dit doel wordt door een grote meerderheid van zo'n 80 procent in elke categorie op de eerste plaats gezet. Op een tweede en derde plaats worden parkeren voor bezoekers en parkeren voor toeristen genoemd, gevolgd door parkeren voor ondernemers. Men is ook eensgezind over de minst belangrijke doelen van parkeerbeleid, namelijk het straatbeeld verbeteren en inkomsten genereren voor de gemeente.

MINDER EENDUIDIG OVER AANPASSINGEN

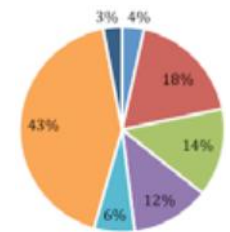
Opvallend is dat er een stuk minder eenduidigheid is over aanpassingen van het parkeerbeleid die de betrokkenen zouden maken als wethouder. In de internetvragenlijst werd aan respondenten gevraagd om als wethouder per beleidsvoorstel een afweging te maken tussen de voordelen en de nadelen. De respondenten hebben niet een sterke voorkeur voor een van de voorgestelde scenario's. Dit past bij de conclusie uit het onderzoek dat het huidige parkeerbeleid in het algemeen gedragen wordt door de Enkhuizers.

Een opvallend detail mag niet onvermeld blijven: over de op hun verzoek aangepaste duur van het parkeren op de blauwe zones (van twee naar drie uur) stelden de winkeliers die meededen aan het onderzoek dat zij en hun personeel daardoor 'misbruik' maakten van de blauwe zones doordat ze met een paar keer doordraaien per dag de hele dag kunnen blijven staan. Ze waren daarom als wethouder voor het weer beperken tot een parkeerduur van twee uur op de blauwe zones.

Het onderzoek is inmiddels aangeboden aan de gemeenteraad van Enkhuizen. De gemeenteraad heeft daarna de opdracht aan het college gegeven om de aanbevelingen uit het onderzoek verder uit te werken in beleidsvoorstellen. Begin volgend jaar zal het college van B&W met concrete verbetervoorstellen komen voor het parkeerbeleid.

In welke mate ondervindt u parkeeroverlast in de binnenstad van Enkhuizen?

- Zeer veel
- Veel
- Neutraal
- Weinig
- Zeer weinig
- Geen overlast
- Geen antwoord



EN VERDER

Huidig parkeerbeleid in het algemeen gedragen door Enkhuizers