

PDF hosted at the Radboud Repository of the Radboud University Nijmegen

The following full text is a publisher's version.

For additional information about this publication click this link.

<http://hdl.handle.net/2066/147345>

Please be advised that this information was generated on 2020-11-25 and may be subject to change.

Fotografie: Radboud Universiteit/
Marjolein van Diejen e.a..

Radboud Universiteit op weg naar Velo-City 2017:

Kenniswerkers betrekken bij duurzame mobiliteit

Arnhem-Nijmegen haalt het prestigieuze evenement Velo-City 2017 binnen. Deze internationale conferentie staat voor juni 2017 op de agenda met een groot aantal activiteiten voor fietsexperts over mobiliteit en duurzaamheid. Bij de voorbereiding zijn, naast de overheid, deskundigen betrokken uit bedrijven, de Radboud Universiteit en Hogeschool Arnhem-Nijmegen. Op 5 februari bleek bij het ICT-Netwerk Nijmegen in FiftyTwoDegrees, nabij het nieuwe NS-Station Nijmegen Goffert, dat ICT-experts en andere kenniswerkers meer kunnen bijdragen aan de oplossing van knelpunten bij verkeersveiligheid en duurzame mobiliteit.

Het jaar 2015 wordt een topjaar voor fietsliefhebbers. Bestuursvoorzitter prof. Gerard Meijer van de Radboud Universiteit maakte in zijn nieuwjaarsrede een pilot bekend voor verhuur van Radboud-fietsen aan internationale studenten. Hij zette dit nieuws kracht bij door met zo'n fiets de trappen van de aula te beklimmen. Kort daarna werd ook bekend dat de Giro d'Italia in 2016 naar de regio komt, en dat Arnhem-Nijmegen het internationale fietscongres Velo-City gaat organiseren, van 13 tot 16 juni 2017, met als thema "The Freedom of Cycling", voor 1.500 deelnemers uit de hele wereld. Velo-City is een jaarlijks evenement, 2015 in Nantes, 2016 in Taipei, eerder in Adelaide, Wenen, Vancouver en Sevilla. De Radboud Universiteit, in het bijzonder de faculteit Managementwetenschappen, is actief betrokken bij de voorbereiding van Velo-City 2017. Verkeerskundige en planoloog dr. Karel Martens kondigde in de ICT Netwerkbijeenkomst de komst bij de Radboud Universiteit aan van de Amerikaanse hoogleraar prof. dr. Kevin Krizek. "Hij heeft in de USA onderzoek gedaan, o.a. naar de plaats van de fiets in woon- werkverkeer. In Nijmegen verzorgt hij ook workshops, gaat hij natuurlijk meer onderzoek doen, en fietskennis en praktijkervaring opdoen. Nederland is voor hem een fantastische proeftuin. Krizek gaat fietskennis verdiepen en verspreiden over andere landen. En hij wil graag bijdragen aan Velo-City 2017".

Creatief en duurzaam

Slimme mobiliteit, verkeersveiligheid en duurzaamheid zijn cruciale punten voor bedrijven

en kennisinstellingen in de regio, zo blijkt uit de brede betrokkenheid bij Velo-City 2017. Naast overheden, de universiteit en hogeschool zijn dat bedrijven als: Alliander, Arcadis, NXP, Royal HaskoningDHV, en het jonge bedrijf VANMOOF dat innovatieve stadsfietsen met ICT-tools ontwerpt en produceert. VANMOOF is in 2009 gestart door de broers Taco en Ties Carlier, in Nijmegen een bekende naam voor popconcerten in het Goffertpark, eind jaren 60 door Joost Carlier gestart in Lochem. De mix van evenementen, muziek, sport en ICT-tools blijkt een succesformule te zijn, o.a. voor ICT-bedrijven als Championchip/ Mylaps, de Nijmeegse Zevenheuvelenloop, Music Meeting en Doornroosje. Op weg naar

Velo-City 2017 wezen experts bij het ICT Netwerk Nijmegen op combinaties van technologie, creativiteit en duurzaamheid, met kansen voor bedrijven en ICT-ers. Daarbij past het nieuwe station Nijmegen Goffert, stedelijk knooppunt voor fiets, auto, bus en trein. Het verbetert de bereikbaarheid van NovioTech Campus en de verbindingen met Station Heyendaal bij de campus van de Radboud Universiteit. Reindert Augustijn, hoofd mobiliteit regio Arnhem-Nijmegen en provincie Gelderland, stak zijn trots over Velo-City 2017 niet onder stoelen of banken. "Velo-City 2017 sluit aan bij de in Arnhem-Nijmegen al gerealiseerde duurzame mobiliteitsprojecten. ICT-experts kunnen binnenkort met inno-

ir. Reindert Augustijn, hoofd mobiliteit Arnhem-Nijmegen / provincie Gelderland



vatieve ideeën komen en Velo-City 2017 als platform gebruiken. Dit is een unieke kans om onderzoek, innovaties en bedrijven uit deze regio internationaal te profileren”.

Slim parkeerbeleid

Aansluitend volgde een innovatie van Karel Martens, planoloog aan de Radboud Universiteit, ontwikkelaar van ParkAgent, ICT-tool met een innovatief parkeermodel dat het gedrag van veel individuele autobestuurders tegelijkertijd kan simuleren. Het model voorspelt de effecten van parkeerbeleid en nieuwe locaties, belangrijk voor overheden, projectontwikkelaars en parkeergarage-exploitanten, zoals blijkt uit de eerste resultaten van experimenten in Tilburg, Antwerpen en Tel Aviv. Voor de doorontwikkeling en opschaling zijn nieuwe participanten en financiers nodig.

Meer voorbeelden van de rol van ICT bij duurzame mobiliteit geeft Erik Jaspers, CTO van het in Nijmegen gevestigde wereldwijd actieve ICT-bedrijf Planon Software. Hij sprak over “Smart Cities” en de rol van ICT bij duurzame oplossingen van problemen die samenhangen met de sterke groei van de wereldbevolking vooral in grote steden. Hoe houd je dat beheersbaar en vooral leefbaar? Volgens Jaspers ligt het antwoord o.a. in het delen van de stedelijke infrastructuur. “In de ‘smart city’ van de toekomst moeten we niet alleen de fysieke ruimte met velen zien te delen, maar ook rekening houden met de virtuele samenleving, het mobiliteitsgedrag begrijpen en voorspellen met behulp van sensoren en andere ICT-toepassingen: Urban Informatics”. Als voorbeeld noemt Jaspers het Copenhagen-wheel, een elektrische fiets met een achterwiel vol slimme technologie.

Kansen voor ondernemers

Ondernemer John van Beek van het Nijmeegse ICT-bedrijf IQuality signaleerde een te kleine



dr. Karel Martens, verkeerskundige, planoloog, Radboud Universiteit

bijdrage van innovaties aan duurzaamheid en gebruikersvriendelijkheid: “Veel innovaties zijn hooguit een stap naar een volgende innovatie, zoals we zien bij auto’s of treinen. Met gebruikers wordt weinig rekening gehouden. Geslaagde innovaties moeten bijdragen aan MVO, gebaseerd op een bedrijfsvisie, en rekening houden met stakeholders, zoals gebruikers”. ICT is de bindende factor en maakt duurzaamheid ook zichtbaar en aantrekkelijker, zo bleek daarna uit de slotpresentaties.

Radboud informatica-student Job Scheepers van de studievereniging Thalia, liet mogelijkheden van LeapMotion zien voor besturing met hand- en vingerbewegingen. LeapMotion is een device waarbij twee IR-camera’s deze bewegingen registreren en omzetten in 3D. Nieuwe applicaties, passend bij bestaande systemen, worden ontwikkeld en zijn deels al te vinden in de LeapMotion App Store. Voor deze technologie zijn ook kansen in onderwijs,

gaming, robotica en healthcare. Studenten en pas afgestudeerden van de Informatica-opleiding van de Radboud Universiteit, die actief zijn in het ICT Netwerk Nijmegen, denken ook aan het opzetten van nieuwe ICT-bedrijven. Daarbij helpt de kennis en praktijkervaring uit hun studietijd.

Studenten met ICT-ervaring

Dat wordt bevestigd door prof. Marko van Eekelen, Radboud Universiteit Institute for Computing & Information Sciences, sectie Digital Security, tevens verbonden aan de Open Universiteit Nederland. Hij ziet het aantal informatica-studenten nog groeien, evenals de studie-onderdelen met praktische ICT-toepassingen, zoals het practicum GipHouse: “Hierin werken studenten aan projecten voor echte klanten, net als in een ‘softwarehouse’. GipHouse bestaat ruim 20 jaar, en is in die tijd flink veranderd. Wat constant en heel bijzonder blijft is dat het helemaal door studenten gerund wordt, inclusief management, acquisitie en evaluatie. Als docent fungeer ik vooral op de achtergrond als vangnet bij problemen en op de voorgrond bij het aanreiken van een theoretisch kader. In evaluaties springt GipHouse er altijd positief uit vanwege deze unieke formule. Gezien de groeiende studentenaantallen bij Informatica (ruim 80 eerstejaars in 2013 en in 2014) verwacht GipHouse in 2016 extra projecten samen met bedrijven aan te kunnen nemen. ICT-security-aspecten krijgen veel aandacht. Ook zijn er plannen om ‘ondernemerschap’ nadrukkelijker aan de orde te stellen, zodat jonge ICT-ers nog beter worden voorbereid op de toekomstige ICT-praktijk. Velo-City 2017 komt met nog meer interessante praktijkmogelijkheden. We verwachten in ieder geval in de toekomst, net als in 2013 en 2014, de beste Nederlandse universitaire informatica-opleiding te blijven”, aldus prof. Van Eekelen.



prof. Kevin Krizek, verkeerskundige, fietsprofessor Radboud Universiteit